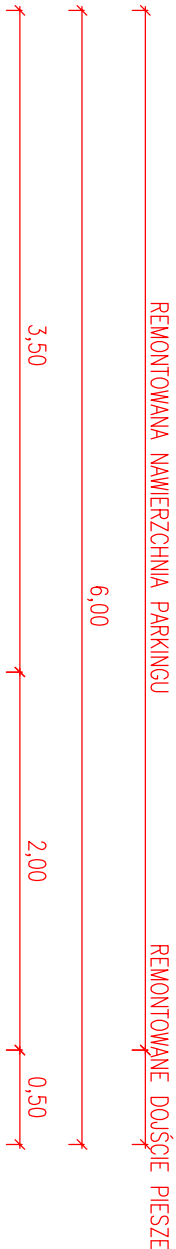
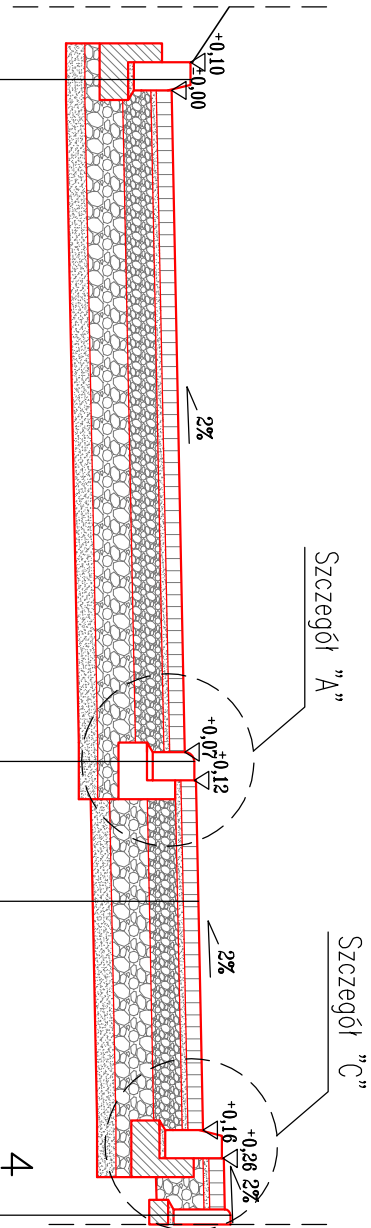
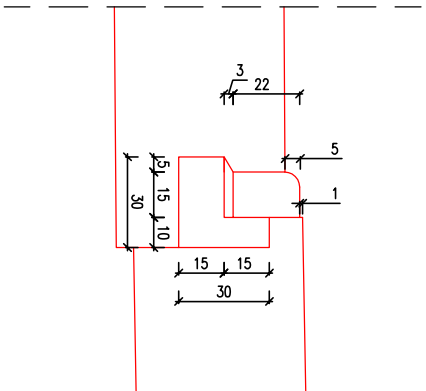


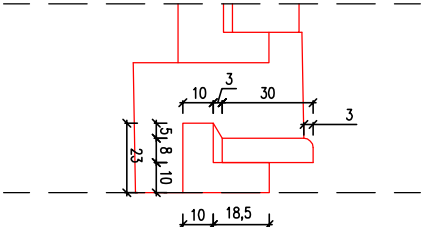
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



Szczegół "A" skala 1:25



Szczegół "B" skala 1:25



0,22 m	Krawężnik betonowy wibroprasowany 15/22 cm
0,05 m	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
0,15 m	Ława z betonu C12/15 z oporem
0,42 m	Razem

0,30 m	Obrzeże betonowy wibroprasowany 8/30 cm
0,03 m	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
0,10 m	Ława z betonu C12/15 z oporem
0,43 m	Razem

0,30 m	Krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30 cm
0,05 m	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
0,15 m	Ława z betonu C12/15 z oporem
0,45 m	Razem

0,08 m	w-wa ścieralna - kostka brukowa betonowa gr. 8cm
0,03 m	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
0,15 m	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
0,20 m	kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
0,10 m	warstwa seperacyjna z piasku 0/2 mm
0,57m	RAZEM

Podłoże bezpośrednio pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni i zatoki, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 100 MPa. W przypadku nie uzyskania powyższego wyniku, należy wykonać dodatkowe wzmocnienie podłoża.

Inwestor: Gmina Andrychów, Rynek 15, 34-120 Andrychów			Projektował:	
Nazwa zadania: Remont nawierzchni parkingu, remont nawierzchni dojazd pieszych i utwardzenie powierzchni gruntu na dz. nr 1623/286, 1623/287, 1623/273, 1623/261 w m. Andrychów			Podpis:	
Adres obiektu: DZ. NR EWID. 1623/286, 1623/287, 1623/273, 1623/261 MIEJSCOWOŚĆ ANDRYCHÓW			Data opracowania: 02.2019r.	
Tytuł rysunku: PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE CZ. 1			Branża: DROGOWA	Stadium: Projekt wykonawczy
				Skala 1:40/1:25
				Rys nr 2.1